

III REUNION DEL COMITE DE AUTOMATISMO EN CARTOGRAFIA

La Asociación Cartográfica Internacional tiene varios Comités. Uno de ellos, el de Automatismo, se reúne estos días en Madrid, por primera vez. España es miembro de la Asociación de Cartografía desde que fue fundada.

Representa a España en esta ocasión don Rodolfo Núñez de las Cuevas, doctor ingeniero geógrafo, jefe del Servicio de Cartografía del Instituto Geográfico y Catastral. De este hombre joven dicen los catedráticos universitarios Casas Torres e Higuera Arnal—en la introducción a la versión española de la "Geografía General" de Gourou y Papy—que "por muchos y hondos motivos, la Geografía española está cada día más obligada con Núñez de las Cuevas".

Esta autorizada personalidad nos informa de que anteriormente la difusión de la Cartografía estaba más limitada, ya que los mapas se concebían principalmente con fines militares o de ingeniería civil, mientras que hoy la Cartografía es indispensable para los economistas y hasta para el ciudadano que sale de excursión.



Rodolfo Muñoz de las Cuevas

—¿Qué es el automatismo en Cartografía?

—Cada vez son necesarios más mapas. Al aumentar el nivel de vida, las necesidades en Cartografía son mayores. No se concibe un plan cualquiera sin mapas previos. Los Estados Unidos han hecho este año doscientos millones de mapas, de los cuales ochenta millones eran con fines militares.

España no ha alcanzado esta cifra; pero las necesidades de Cartografía son cada vez mayores.

—Por lo tanto, no se concibe llegar a estas cifras sin automatizar la producción de la Cartografía. Aunque han evolucionado las técnicas cartográficas y del grabado, se pasó al dibujo, y hoy día al esgrafiado, lo que aumenta la calidad de los mapas y la velocidad de reproducción, incluso la rotulación se hace por fotocomposición. Se necesitan equipos que realicen estas operaciones automáticamente, y para ello el cartógrafo moderno dispone de mesas trazadoras automáticas con cabeza electrónica de cálculo. El proceso fotográfico también se ha automatizado.

El Instituto Geográfico y Catastral dispone de una cámara completamente automática. Incluso el proceso de estampación de mapas y el control de la calidad—tramas, colores, etc.—se desarrollan por ese mismo sistema moderno.

—La automatización es completamente necesaria en el caso de las cartas aeronáuticas, que exigen el dibujo de complicadas redes para la navegación hiperbólica.

Esta III Reunión es importante porque acuden a ella las personalidades más relevantes en el campo de la automatización, como el doctor Knorr, director del Instituto de Geodesia de Alemania; el brigadier Baldock, de Canadá, jefe del Servicio de Cartografía; Mr. Enminizer, del Coast and Geodetic Survey de los Estados Unidos, presidente de esta Comisión Internacional; Mr. Gordon Stine, jefe del Servicio de Cartografía del Aeronautical Chart, de los Estados Unidos; el ingeniero geógrafo Jaegle, del Instituto Geográfico Nacional de Francia. También asisten otras personalidades, pero en calidad de observadores.

—¿Cuál es el tema principal de que se va a tratar?

—Del estudio del automatismo y su influencia en la producción y representación de mapas y cartas, así como la revisión de los equipos que existen hoy día en el mercado mundial.

También es importante el recibir en España a estas personalidades internacionales,

porque nuestro país está en la fase de automatizarse en Cartografía.

—Nos interesa mucho el automatismo en Cartografía porque España siempre ha destacado por sus cartógrafos y por sus mapas. Citemos solamente, sin ir más allá, al maravilloso Juan de la Cosa. Entre las grandes obras modernas de la Cartografía española podemos destacar el Mapa Topográfico Nacional de España, a escala 1:50.000, verdadero inventario de nuestro país, que se empezó en 1875 y se concluyó, la parte de la Península, en 1964. La publicación de Canarias se finaliza en este año.

El señor Núñez de las Cuevas nos dice que la otra obra que es realmente la causa de la puesta al día de las modernas técnicas cartográficas es el Atlas Nacional de España, que se terminará en 1970, centenario del Instituto Geográfico, y que es la labor máxima y casi titánica del actual director general del Instituto Geográfico, don Vicente Puyal Gil, y del secretario del Atlas Nacional, el doctor ingeniero don Francisco Vázquez Maure.—Marino GOMEZ-SANTOS.